

L'INDE 2018 VA DE L'AVANT



सत्यमेव जयते

Ministry of External affairs
Government of India

Embassy of India
Algiers



ECONOMIC
DIPLOMACY
& STATES
DIVISION



“ **Diplomatie
De Development** ”

Index

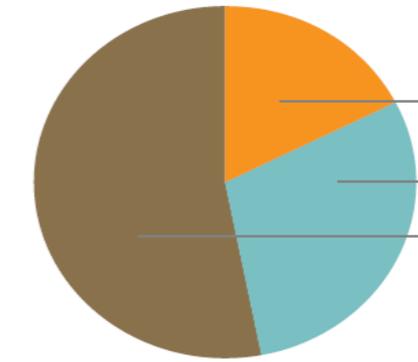
<i>Montée en force</i>	04	<i>Énergies Renouvelables</i>	28
<i>Économie</i>	05	<i>Secteurs Importants</i>	29
<i>Jeune démographie</i>	06	<i>Transformation Alimentaire</i>	30
<i>La facilité de faire des affaires</i>	07	<i>Aviation Civile</i>	32
<i>Make in India</i>	08	<i>Défense</i>	33
<i>IDE</i>	09	<i>Secteur Automobile</i>	34
<i>Classement de l'inde</i>	11	<i>Textiles et vêtements</i>	35
<i>GTS</i>	12	<i>Machines Textiles</i>	38
<i>Loi sur l'Arbitrage et la Conciliation</i>	13	<i>Commerce de Détail</i>	39
<i>Loi sur la Faillite et l'Insolvabilité</i>	14	<i>Tourisme</i>	41
<i>Développement Des Infrastructures</i>	15	<i>Produits pharmaceutique</i>	42
<i>Routes</i>	16	<i>Matériel médical</i>	43
<i>Projets d'infrastructure</i>	18	<i>Technologies de l'information</i>	44
<i>Ports</i>	19	<i>Matériel Electronique</i>	45
<i>Chemins de Fer</i>	21	<i>Pétrole</i>	46
<i>Construction</i>	23	<i>Gaz</i>	47
<i>Développement Urbain</i>	25	<i>Espace</i>	48
<i>De L'énergie Pour Tous</i>	26	<i>Coopération Indo-Algérienne</i>	49
<i>HELP</i>	27		

Montée en Force

- L'Inde aura la plus forte croissance économique mondiale d'ici 2017 – Banque Mondiale : Perspectives économiques mondiales, juin 2016.
- Le FMI prévoit une croissance de 7.4% pour l'Inde en 2016-17.
- L'Inde se classe 1ère des économies les plus dynamiques au monde en 2016 et 2017 – Rapport annuel de l'ONU « Situation et perspectives économiques mondiales », 2016
- L'Inde est le premier exportateur mondial de technologies d'information et de communication – ONU.
- Destination n°1 dans le monde pour les IDE (Investissements Directs à l'Étranger) de type greenfield (nouveaux projets) – fDi Report (Financial Times), 2016.
- L'Inde devrait atteindre une croissance de 8% au cours des prochaines années – Standard & Poor.
- L'Inde a rejoint le top 10 des pays du monde où les flux d'IDE sont les plus importants – CNUCED : Rapport 2015 sur les investissements dans le monde.
- L'Inde a avancé de 19 places pour atteindre la 35ème place à l'Indice de Performance Logistique (PLI) – Banque mondiale.
- L'Inde a avancé de 16 places à l'Index Mondial de Compétitivité (GCI) établi par le Forum Économique Mondial (FEM) 2016-17, devenant ainsi l'économie ayant le plus progressé grâce à l'efficacité du marché des biens, concerne la facilité de faire des affaires – Global Retail Development Index 2016, AT Kearney
- L'Inde a avancé de 15 places pour devenir la 2ème économie mondiale à revenus moyens la plus innovante – GII report.
- L'Inde est la destination la plus attractive pour les investissements – Ernst & Young 2015 India Attractiveness Survey.
- L'Inde se classe 1ère à l'Indice Mondial d'Innovation 2016 en Asie centrale et du sud - Cornell University, INSEAD & OMPI 2016

L'ISRO, l'Organisation indienne pour la recherche spatiale, a lancé avec succès le nombre record de 104 satellites en une seule fois grâce à son véhicule de lancement de satellites polaires (PSLV). Sur les 104 satellites, 10 ; appartiennent à des pays étrangers dont le Kazakhstan, les Pays-Bas et la Suisse (un satellite chacun) et 96 d'entre eux appartiennent aux États-Unis.

Économie



Contribution to GDP:	
Agriculture ~	17.5%
Industry ~ (Manufacturing ~ 16.6%)	29.6%
Services ~	53%

- Taille: US \$ 2.4 Trélon
- Croissance estimée du PIB (2018-19): 7,5%
- Croissance projetée du PIB (2017-18): 6,75%
- Croissance du PIB (2014-15 à 2017-18): 7,3%
- Taux d'inflation moyen en WPI en 2017-18: 2,9%
- Croissance de la production industrielle (2014-15 à 2017-18): 3,78%
- Croissance du revenu net par habitant (2014-2015 à 2017-2018): 29,3% à US \$ 1753,86
- Augmentation de la réserve de change (2015 à 2018): 20% à 409,4 B\$

- Croissance des exportations en 2017-2018 (avril-décembre):
- 12% à 223 milliards de dollars EU; Croissance des importations: 22% à 338 milliards USD
- Population de base: 1,3 milliard
- Taux de chômage: 3,6%
- Taux de participation au travail: ~ 53,8%
- Taux d'intérêt de la banque centrale: ~ 6%
- Rendement sur 10 ans. Valeurs mobilières: 7,27% (janvier 2018)

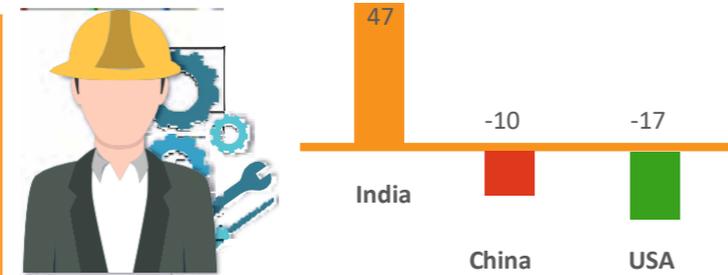
- déficit budgétaire brut: 3,2% du PIB (2017-18); 3,68% au cours des quatre derniers exercices
- Cote de crédit - Moody's: Baa2 (Stable); S & P: BBB- (Stable)
- Estimations de la croissance de la Banque mondiale: 7,3% (2018), 7,5% (2019-20)
- Part de l'Inde dans le PIB mondial (2016): 2,99% (PIB nominal) et 7,73% (PIB en PPA)
- Part de l'Inde dans les exportations mondiales: 2% (2016)
- Entrées d'IED (avril-septembre 2017): 25,4 milliards de dollars - augmentation de 17%
- Dette publique sur PIB @ 69,2%
- Dette des ménages au PIB ~ 10,1% Prévisions du FMI jusqu'en 2019

Démographie Jeune

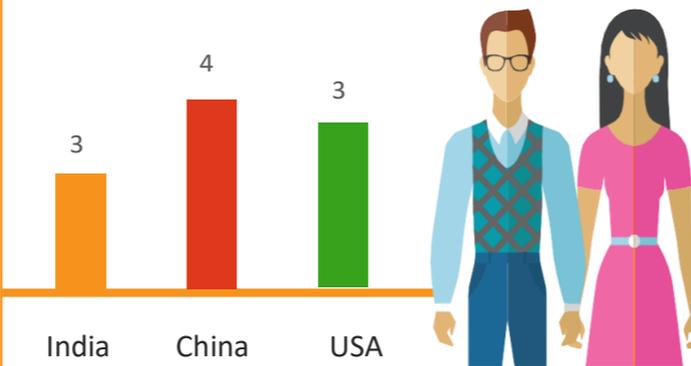
- Jeune démographie: pays le plus jeune du monde d'ici 2020, Avec un âge moyen de 29 ans
- Un effectif excédentaire de 47 millions contre un déficit de 10 millions en Chine et de 17 millions aux Etats-Unis
- D'ici 2030: la main-d'œuvre indienne aura en moyenne 32 ans.

- Jeune démographie: une fenêtre d'opportunité
 - .. Pour améliorer la productivité du travail,
 - .. Pour augmenter la production nationale,
 - .. Pour augmenter les revenus des services,
 - .. Pour augmenter les économies
 - .. Réduire le fardeau des anciens résidents sur la population active.
- Dotée d'avantages démographiques uniques et guidée par les efforts du gouvernement, l'Inde est prête à se positionner parmi les économies développées au cours des 10 à 15 prochaines années.

Labor Force surplus/déficit by 2020 (in mn)



Projected median age in 2030 (inyears)



La Facilité de Faire des Affaires

- La taxe sur les produits et services (TPS), une taxe indirecte intégrée introduite le 1er juillet 2017, a facilité le paiement des taxes indirectes et a élevé de 50% les contribuables indirects en Inde
- Aadhaar, une identification à 12 chiffres basée sur des données biométriques, rendue obligatoire pour les services essentiels, apportant une transparence accrue.
- En novembre 2016, l'Inde a abandonné et remplacé les monnaies à valeur élevée, vérifiant ainsi les avoirs en noir et réduisant l'utilisation des liquidités dans l'économie.
- 20 services du gouvernement central ont été intégrés à la plate-forme informatique à guichet unique E-Biz
- Fédéralisme coopératif et compétitif
 - .. Part de 42% pour les États dans le pool des impôts divisibles.
 - .. États évalués sur 8 paramètres généraux de la facilité de faire des affaires.
- Nouvelle loi sur les faillites adoptée.
- Nouvelle politique de DPI annoncée.
- Cellule de facilitation des investisseurs - INVEST INDIA, créée pour guider, aider et retenir les investisseurs tout au long du cycle de vie d'une entreprise.
- Une feuille de route pour réduire l'impôt sur les sociétés de 30% à 25%.
- Le gouvernement a mis en place quatre initiatives majeures - Make in India, Skill India, Digital India et Startup India - renforcer les capacités de fabrication et d'innovation de l'Inde tout en soutenant la formation de la main-d'œuvre et en stimulant la connectivité.

Budget 2017-18

- MSP pour les cultures soit au moins 1,5 du coût de production
- Déduction de 100% proposée pour certaines sociétés de producteurs agricoles
- Extension du taux réduit de 25% à davantage d'entreprises sous MPME
- Fusion de l'assurance nationale, de l'assurance United India et de l'Oriental Inde
- NITI Aayog va lancer un programme national d'intelligence artificielle (IA)
- Des centres d'excellence à mettre en place sur la robotique, l'IA, l'Internet des objets
- Modifications proposées des droits de douane pour promouvoir la création de nouveaux emplois

Make in India

- Dans le cadre de la facilité de faire des affaires, le programme Make-in-India (MII) a été lancé le 25 septembre 2014.
- MII vise à: attirer des investissements dans le secteur manufacturier en introduisant un environnement réglementaire favorable aux entreprises, en encourageant l'innovation, en améliorant le développement des compétences, en protégeant les DPI et en construisant une infrastructure de fabrication de premier ordre.
- Augmenter la part du secteur manufacturier dans le PIB de 16% à 25% d'ici 2022.
- Créer 100 millions d'emplois d'ici 2022.
- réviser complètement le régime d'IED en ouvrant davantage de secteurs à l'IED;
- 25 secteurs identifiés: automobile, composants automobiles, aviation, biotechnologie, produits chimiques, construction, défense, machines électriques, systèmes électroniques, agro-alimentaire, informatique et BPM, cuir, médias et divertissement, mines, pétrole et gaz, pharmacie, ports et expédition, Chemins de fer, énergie renouvelable, routes, espace, textiles et vêtements, énergie thermique, tourisme et hôtellerie.
- Un pentagone de corridors est envisagé pour faciliter la fabrication et pour projeter l'Inde comme destination mondiale de fabrication.

- .. **Corridor industriel d'Amritsar Kolkata**
- .. **Bengaluru Mumbai Economic Corridor**
- .. **Chennai Bengaluru Industrial Corridor**
- .. **Delhi Mumbai Industrial Corridor**
- .. **Corridor industriel Vizag Chennai**



IDE « Investissement Direct Etranger »

- N ° 1 Destination FDI dans le monde; L'économie la plus ouverte au monde pour l'investissement.
- Amendements constants dans les lois et règlements guidant l'investissement
- Fonds national d'investissement et d'infrastructure (NIIF) créé avec un corpus de 6,2 milliards de dollars américains
- 1er rang sur l'indice de rentabilité de base (BPI); Classement BPI: Inde: 1; USA: 50; Chine: 65
- Commerce extérieur
 - Exportations avril-décembre 2017: 223 milliards d'USD contre 199 milliards d'USD – Croissance de 12,05%
 - Importation d'avril à décembre 2017: 338 milliards d'USD contre 277 milliards d'USD croissance de 21,76%
 - Déficit commercial (avril-décembre 2017) à 70 milliards d'USD, contre 35,6 milliards d'USD
- Investissement direct étranger en Inde (IDE)
 - Entrées d'IDE (avril-septembre 2017): 25,4 milliards d'USD - hausse de 17%
 - Principaux pays investisseurs: Maurice, Singapour, le Japon, le Royaume-Uni et les Pays-Bas, les États-Unis, l'Allemagne, Chypre, la France et les Émirats arabes unis
 - Entrées d'IDE (avril-septembre 2017): 25,4 milliards d'USD - hausse de 17%
- **100% d'IED** autorisés dans 92% des secteurs, y compris:
 - Parcs industriels, développement de la construction, chemins de fer, télécommunications, défense et exploration du pétrole et du gaz naturel.

- Informations sur les sociétés de crédit, sociétés financières non bancaires et sociétés de reconstruction d'actifs.
- Pharmaceutique, Bio-tech, Dispositifs Médicaux. Greenfield & Brownfield.
- Commerce. Commerce en gros et B2B Commerce électronique, commerce de détail de produits alimentaires et boutiques hors taxes
- Récemment, l'Inde a approuvé 100% de l'investissement direct étranger dans les services de courtage de marque et d'immobilier à marque unique et 49% d'IED dans les bourses d'électricité, par voie automatique.
- L'Inde à l'investissement direct à l'étranger (ODI)
- Sorties ODI (avril-août 2017): 3,9 milliards USD
- DI ODI (engagement financier): 7,9 milliards USD
- Dix premières destinations ODI: Maurice, Singapour, États-Unis, Émirats arabes unis, Pays-Bas, Royaume-Uni, Suisse, Russie, Jersey, îles Vierges britanniques

Principales régions recevant des IDE: Mumbai, New Delhi, Bangalore, Chennai, Ahmedabad, Hyderabad, Calcutta, Kochi, Jaipur, Chandigarh

Classement de l'indice de rentabilité de base (BPI)



Classement de l'Inde

La proactivité de l'Inde dans la mise en place d'un Environnement Economique Florissant a conduit l'économie à rassembler des reconnaissances mondiales



• Plus grande réforme jamais

- Lancé le 1er juillet 2017, 200 000 fonctionnaires de l'administration fiscale impliqués et plus de 10 000 programmes de sensibilisation à la TPS.
- US \$ 375 millions consacrés à l'infrastructure informatique principale de la TPS.
- 4.500 TPS helpdesks opérationnelles dans tout le pays.

• Caractéristiques

- TPS est une taxe basée sur la destination.
- Levée à toutes les étapes: fabrication à consommation.
- Seule la valeur ajoutée sera taxée.
- La charge fiscale est à la charge du consommateur final.
- L'emplacement du fournisseur et du destinataire

Benefits

- Pave the way for a common national market.
- Reduction in the overall tax burden on goods which is currently estimated at 25%-30%.
- Make Indian products competitive in the domestic and international markets.
- Revenue gain for the Centre and the States due to widening of the tax base, increase in trade volumes and improved tax compliance.
- Transparent and easier to administer.

GST Rates

- India has categorized 1,211 commodities and 119 categories of services under tax slabs of 0%, 5%, 12%, 18% and 28%.

Commodities outside the purview of GST

- Petroleum Products viz. petroleum crude, motor spirit (petrol), high speed diesel, natural gas
- Aviation turbine fuel & Electricity

Loi sur l'Arbitrage et la Conciliation

La Loi sur l'Arbitrage et la Conciliation a été mise en place en décembre 2015 et modifie la Loi sur l'Arbitrage et la Conciliation de 1996.

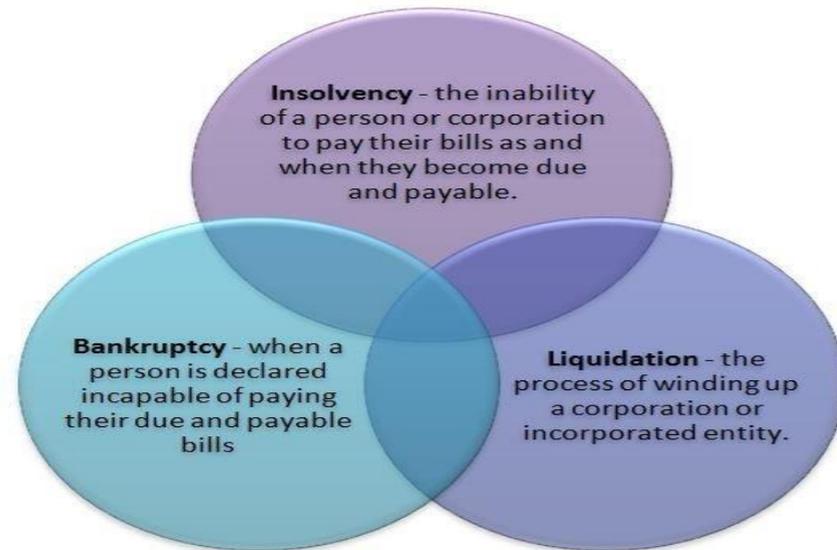
- Grâce à cette loi, l'arbitrage est devenu une solution plus efficace pour résoudre les différends.
- Si un tribunal rend une ordonnance provisoire, la procédure doit commencer dans les 90 jours qui suivent.
- L'usage du terme « politique publique », afin de contester une sentence, a été restreint à la fraude ou la corruption en infraction avec la politique fondamentale du droit indien ou en conflit avec les notions de moralité ou de justice.
- Les demandes découlant de l'arbitrage commercial international et les demandes d'exécution de sentences étrangères doivent maintenant être présentées à un tribunal de grande instance compétent et non à une instance inférieure.
- La loi prévoit une clause obligeant un tribunal arbitral à rendre sa sentence dans un délai de 12 mois, prorogeable à une période de 6 mois. Si la sentence n'est pas rendue dans le délai prescrit, les honoraires du médiateur seront réduits, jusqu'à 5%, pour chaque mois de retard.
- La loi permet aux parties de choisir de mener des procédures d'arbitrage de manière rapide afin qu'une sentence soit prononcée dans les six mois.



Loi sur la Faillite et l'Insolvabilité

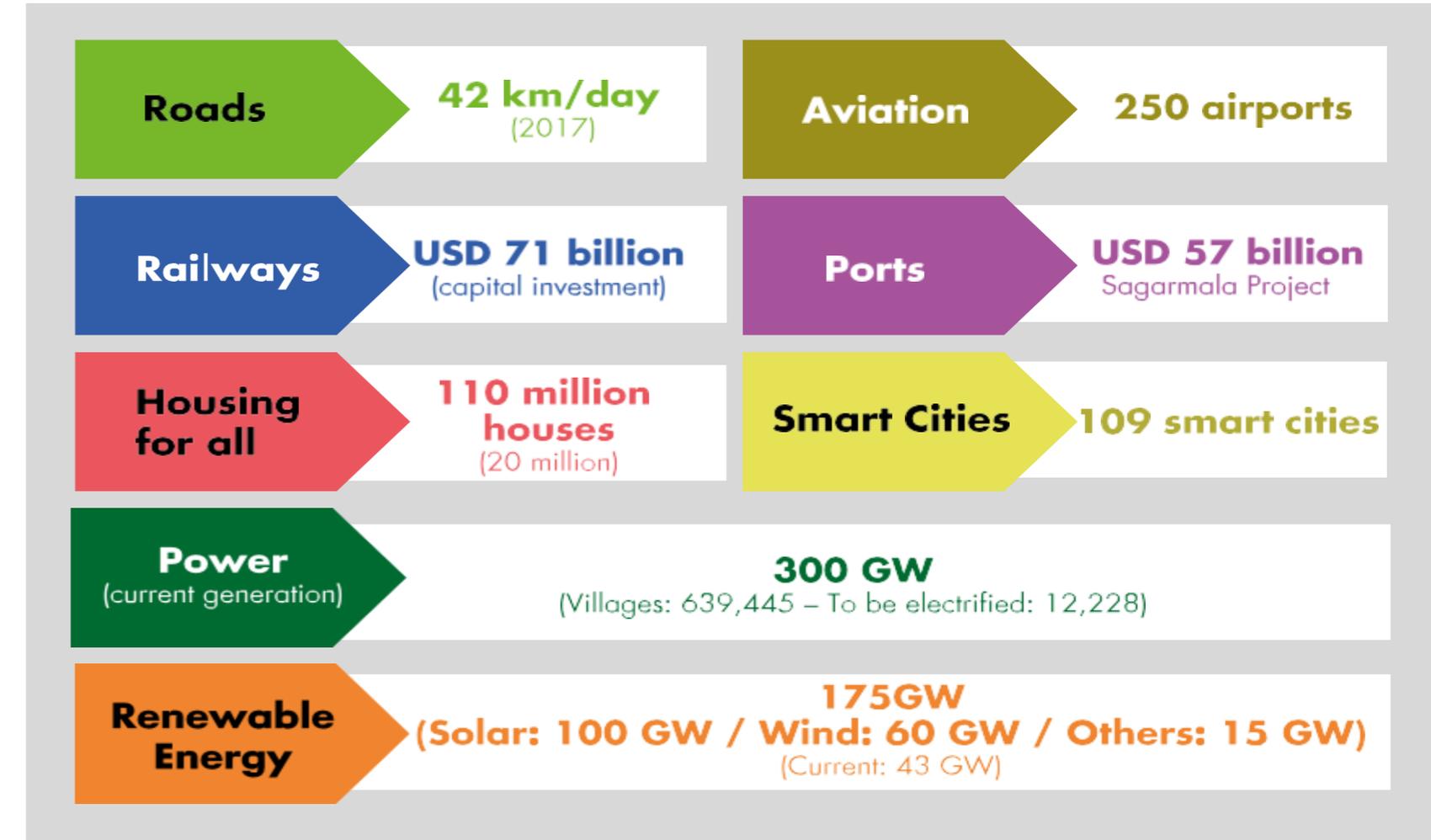
La Loi sur la Faillite et l'Insolvabilité de 2015 a été adoptée par le Parlement en 2016.

- Cette loi crée un cadre pour la résolution des problèmes d'insolvabilité dans le pays.
- Elle fournit une plus grande clarté judiciaire et facilite l'application de dispositions constantes et cohérentes pour les parties prenantes affectées par la faillite d'une société.
- Le processus de résolution sera mené par des administrateurs judiciaires. Les questions judiciaires seront traitées par les autorités juridiques compétentes.
- Elle fournit un processus d'insolvabilité accéléré pour les entreprises et les partenariats à responsabilité limitée (PRL),



Développement des Infrastructures

Le secteur des infrastructures est un des moteurs principaux de l'économie indienne. Ce secteur joue un rôle clé et permet d'accélérer de manière significative le développement global de l'Inde.



Routes

- L'Inde possède le deuxième réseau routier mondial à 5,4 km
- Ce réseau routier transporte plus de 60% de toutes les marchandises dans le pays et 85% du trafic
- La durée moyenne des projets routiers attribués par NHAI au cours des cinq dernières années était de 2 860 km
- NHAI veut attribuer plus de 50 000 km de projets routiers d'une valeur d'environ 250 milliards de dollars US d'ici à 2022
- Le gouvernement indien prévoit de développer un total de 66 117 km de routes dans le cadre de différents programmes tels que le projet de développement des routes nationales
- Programme de développement routier accéléré dans le nord-est (SARDP-NE) et l'extrémisme de gauche (LWE)
- Le gouvernement indien dépensera environ 15,3 milliards de dollars US au cours de l'exercice 18-20 pour construire des routes dans le pays dans le cadre du Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY)
- Le gouvernement indien a décidé d'investir US \$ 107,8 milliards pour la construction de nouvelles routes et autoroutes au cours des cinq prochaines années
- Orientation nord-est: Longueur totale de l'autoroute NE: 13 258 km - 109 projets d'une longueur totale de 7 148 km ... Reste à décerner.
- **Soutien politique:**
 - Statut de l'industrie pour le secteur routier.
 - Des IDE pouvant atteindre 100% et des durées de concession supérieures à 30 ans.
 - Exonération de 100% des impôts sur 10 ans consécutifs sur 20 ans.

Faits saillants du budget 2018-19

- La dotation budgétaire pour les infrastructures pour 2018-2019 est de 93,5 milliards d'USD contre des dépenses estimées à 76,4 milliards d'USD en 2017-2018.
- Dans le cadre de Bharatmala Pariyojana, la construction d'une route de 35 000 km à la phase I a été approuvée pour un coût estimé à 84,2 milliards de dollars EU



Projets d'Infrastructure

• **Projet Bharatmala:**

Deuxième projet de construction d'autoroutes en importance dans le cadre duquel près de 51 000 km de routes seront construits dans tout le pays. Au cours de la première phase, 24 500 km seront construits en cinq ans et 10 000 km supplémentaires, d'une valeur de 82,31 milliards de dollars. S'attacher à optimiser l'efficacité du transport de marchandises et de passagers à travers le pays

• **Transbord de Mumbai:**

un pont maritime de 2,75 milliards de dollars (22,5 km) reliera la banlieue est de Mumbai au continent.

• **Pont de Bogibeel:**

Pont Bogibeel long de 4,94 km sur le Brahmapoutre en Assam avec un coût prévu de 0,77 milliard d'USD

• **Projet Setu Bharatam:**

Un projet de 7,6 milliards de dollars vise à construire 208 ponts ferroviaires d'ici 2019 (3,1 milliards de dollars) et à remplacer 1 500 ponts de l'ère britannique (4,5 milliards de dollars). 78 ROB avec un coût estimé à 0,99 USD ont été sanctionnés jusqu'au 31 mars 2017, dont 35 ont été attribués

• **Projet Chardham-Highway:**

900 km d'autoroutes nationales seront construites au coût de 1,8 milliard de dollars dans l'Uttarakhand pour améliorer la connectivité au pèlerinage de Char Dham centres dans l'Himalaya. Jusqu'à présent, 24 œuvres ont été sanctionnées sur une longueur de 395 kilomètres. 22 travaux d'une longueur de 340 kilomètres ont été achevés d'ici mars 2020.

Ports

Initiatives :

- Développement de nouveaux terminaux

Projet SAGARMALA – 16 milliards de dollars d'investissement prévu

- Optimisation du transport multimodal pour réduire le coût du fret intérieur
- Réduction des délais et des coûts logistiques d'importation et d'exportation
- Réduction des coûts pour les industries transportant de gros volumes en les plaçant plus près de la côte
- Amélioration de la compétitivité des exports en créant des pôles Manufacturiers (clusters) près des ports.

Agenda maritime 2010-2020

- Augmenter la part de l'Inde dans la construction navale mondiale à 5%
- Augmenter la part de l'Inde dans la réparation navale mondiale à 10% d'ici 2020

Keolis va faire fonctionner la future voie ferrée aérienne de Hyderabad (avec 71 km de voie). Fin 2015, Systra a commencé une étude de préféabilité pour la ligne à grande vitesse Mumbai-Chennai. Systra est également impliqué dans la supervision de l'ingénierie et la construction sur plusieurs centaines de kilomètres de chemins de fer indiens dédiés aux corridors de fret.

Ports & Inland Waterways

100% FDI



7 Greenfield major ports, 44 capacity enhancement projects	12 Major Ports, 200 Non-Major Ports, and 5 waterways	Key private sectors ports are Mundra, Pipavav, Krishnapatnam
--	--	--

— National Waterway ⚓ Major Port ▲ Proposed Major Port

Port de Sagarmala

- **Nouveaux ports:**

6 nouveaux ports ont été identifiés pour être Construits 142 projets d'extension de capacité portuaire (coût total: 14,07 milliards de dollars) ont été identifiés pour mise en œuvre jusqu'en 2035

- **Connectivité rail-port:**

Plus de 150 projets de connectivité pour un investissement estimé à plus de 30,77 milliards de dollars ont été identifiés.

Focus: corridor ferroviaire de transport lourd pour vacuer de grands volumes de charbon, autoroutes conviviales pour permettre une circulation efficace des conteneurs sur les itinéraires clés, développement de parcs logistiques multimodaux et le développement de voies navigables stratégiques

- **Industrialisation menée par le port:**

14 zones économiques côtières (ZEC) le long du littoral. Les grappes ont des industries de l'énergie, des matériaux en vrac ainsi que des segments de fabrication distincts.

- Optimiser le transport multimodal pour réduire le coût du fret domestique

- Minimiser le temps et le coût de la logistique du fret à l'exportation et à l'importation

- Réduire les coûts pour les industries en vrac en les plaçant plus près de la côte

- Améliorer la compétitivité des exportations en localisant des grappes de fabrication distinctes près des ports.

- Période: 2015-35

- 415 projets Budget: US \$ 120 milliards

Chemins de Fer

114 000 km de voies ferrées : 15% des transports publics & 30% du fret total avec respectivement 12 500 trains transportant 22 millions de passagers et 7 400 trains transportant 3 millions de tonnes de fret tous les jours.

Ils emploient 1,4 millions de personnes – le 7ème employeur le plus important au monde avec des revenus de 25 milliards de dollars. 133,5 milliards de dollars d'investissement prévus sur les cinq prochaines années (jusqu'en 2019).

Initiatives :

- Corridors dédiés au fret
- Lignes de chemin de fer vers et en provenance des mines de charbon et des ports
- Développement de voies à grande vitesse et de lignes de banlieue
- Modernisation des gares et des terminaux de marchandises
- Production et économie d'énergie
- Installations de wagons, bus et locomotives
- Standardisation de l'écartement des rails

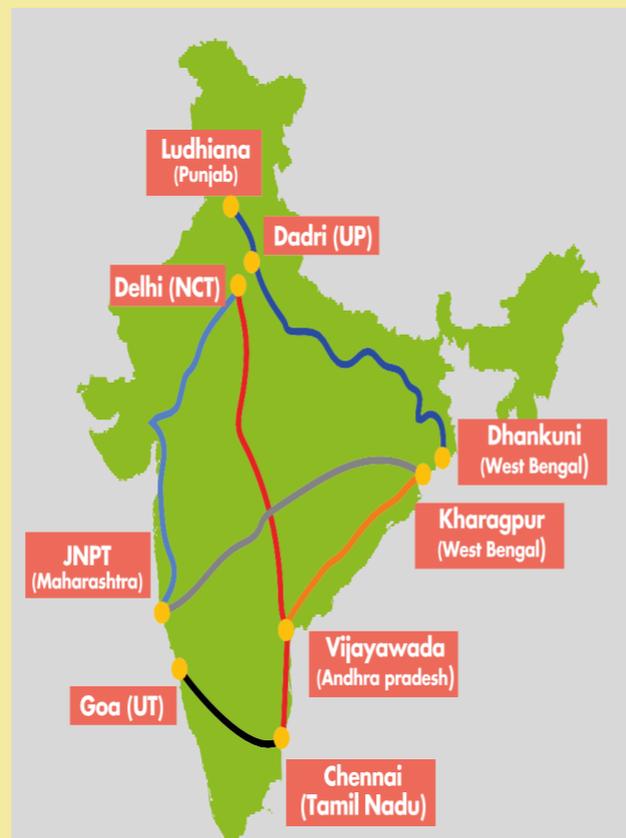


Plan d'action :

- Investissements de 85 millions de roupies au cours des cinq prochaines années
- Trains à grande vitesse
- Électrification et systèmes de transport multimodaux
- Développement des chemins de fer dans les zones minières et portuaires financés par des Fonds Commun de Créances (FCC)
- Activités ferroviaires commerciales à l'exception des activités principales
- Amélioration des prestations et de la sécurité
- Partenariats public-privé (PPP) pour les aménagements des voitures passagers

Alstom a remporté le contrat pour installer une usine de locomotives électriques de 2,96 milliards de dollars à Madhepura dans le Bihar.

Railways 100% FDI



400 stations to be modernized

Under Implementation

Eastern DFC 1,804 km
Western DFC 1,504 km

Approved

Southern DFC 899 km

Planning stage

North-South DFC 2,843 km
East-West DFC 2,330 km
East Coast DFC 1,100 km

Construction

L'Inde devrait devenir le 3ème plus grand marché mondial de la construction d'ici 2020 en construisant 11,5 millions de maisons tous les ans. En 2016, le marché des systèmes intelligents de gestion d'immeubles a été estimé à 2 milliards de dollars.

Les IDE pour le développement ou la construction sont autorisés sans limite de capital (jusqu'à 100%) par voie d'agrément automatique pour les :

- Communes
- Routes & Ponts
- Bâtiments résidentiels & commerciaux
- Hôtels
- Hôpitaux
- Établissements d'enseignement
- Installations de loisir



- Infrastructures pour les villes et au niveau régional
- Toutes les étapes des projets de développement ou de construction seront considérées comme des projets indépendants pour permettre les IDE.
- La période de blocage ne s'appliquera pas pour les IDE dans les hôtels, les hôpitaux, les ZES (Zones Économiques Spéciales), les établissements d'enseignement, les maisons de retraite et les investissements des Indiens ne résidant pas en Inde.
- Les IDE dans les entités qui sont engagées ou qui souhaitent s'engager dans l'immobilier, la construction de fermes ou le commerce de droits de construction cessibles (Transferable Development Rights – TDR) ne sont pas autorisés.

Smart Cities

100% FDI



Développement Urbain

Urbanisation croissante : environ 75% du PIB d'ici 2030.

Initiatives :

- **Projet Smart City** : stimuler la croissance économique et améliorer la qualité de vie dans le pays pour permettre le développement au niveau local et la maîtrise et l'exploitation des technologies.
- **109 Smart Cities** : modernisation ou réaménagement de villes, ainsi que la construction de toutes nouvelles villes.
- Les projets de logement qui s'engageraient à investir au moins 30% de leur coût total pour la construction de logements abordables à prix modiques n'auraient pas de superficie de construction ou de capital minimums à respecter.
- Les IDE sont autorisés par voie automatique sans limite de capital
- (jusqu'à 100%) pour la gestion de municipalités, centres commerciaux ou centres d'affaires. Plus de superficie ou de capital minimums exigés, les investisseurs étrangers peuvent facilement se retirer.

En Inde, Veolia s'associe avec les autorités publiques locales pour trouver des solutions innovantes afin d'accélérer la croissance des villes indiennes et d'Asie du sud, en les aidant à mettre en place des services publics efficaces et inclusifs. Veolia est partenaire important du gouvernement indien pour le projet Smart Cities.



De L'énergie Pour Tous

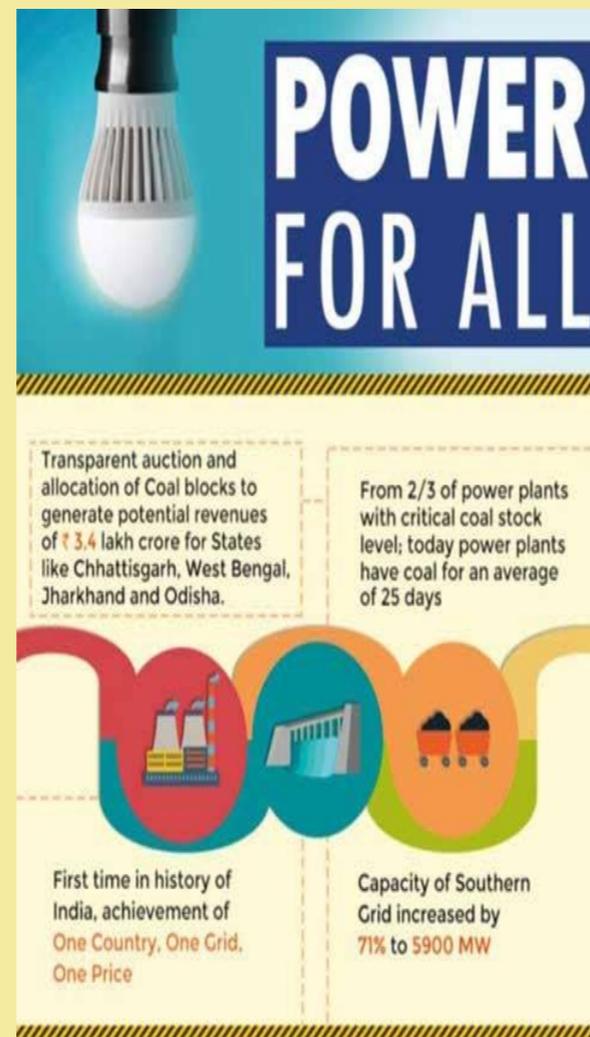
- Fournir de l'énergie 24h/24 et 7j/7 aux ménages, industries, entreprises commerciales
- Le projet PFA couvre tout le spectre du secteur de l'énergie : la production, transmission.
- Se concentrer sur la modernisation de la transmission et des infrastructures de distribution.
- Mettre en place 5 nouveaux projets de type UMPP (Ultra Mega Power Projects) utilisant des Technologies de combustion du charbon « supercritiques », selon le modèle « plug and play », représentant des investissements d'environ 15,1 milliards de dollars.

Initiatives pour réduire les émissions carbonées de l'Inde :

- Réduire la quantité de CO2 émise par unité de PIB de 33-35% d'ici 2030
- Augmenter la part d'énergie non fossile de 30% actuellement à environ 40% d'ici 2030.
- Créer un nouveau puits de carbone, pouvant absorber 2,5 à 3 milliards de tonnes de CO2, en augmentant la superficie des massifs forestiers.

Investissements :

- Le gouvernement s'est fixé pour objectif d'augmenter sa capacité en énergie de 101 745 MW entre 2017 et 2022.



HELP : Politique D'octroi De Licences D'exploration D'hydrocarbures

L'Inde compte environ 3,14 millions de km carrés de surface présentant un potentiel pétrolier et gazier. Environ 1,8 million de km carrés sont répartis sur 26 bassins sédimentaires terrestres ou dans des eaux peu profondes, et 1,3 million km carrés se trouvent en eaux profondes. Seulement environ 22% de cette zone ont été complètement explorés (40% de cette zone en sont à différents stades d'exploration).

Dans le but de dynamiser le secteur du pétrole et des hydrocarbures, le gouvernement a lancé en mars 2016 la Politique d'octroi de licences d'exploration d'hydrocarbures (HELP).

Les quatre points principaux du programme HELP sont :

- **Licence uniforme :** Il prévoit un système d'octroi de licences uniforme couvrant tous les hydrocarbures tels que le pétrole, le gaz, le gaz de couche, etc.
- **Ouverture des terres :** L'entreprise peut choisir des zones d'exploration tout au long de l'année, sans attendre l'offre formelle du gouvernement.
- **Modèle de partage de revenus :** Le système fiscal actuel de contrat de partage de la production est remplacé par un "modèle de partage des revenus" plus simple à gérer. Dans le cadre du nouveau régime, le gouvernement ne prendra pas en charge les coûts engagés et recevra une part des revenus bruts de la vente de pétrole, de gaz, etc. L'enchérisseur proposant la part de revenus nets la plus élevée au gouvernement, selon une méthodologie transparente, obtiendra la note maximale en vertu de ce paramètre.



"Sur les 3.14 millions de km carrés de surface présentant un potentiel pétrolier et gazier, seulement 22% de cette zone ont été complètement Explorés"

Énergies Renouvelables

■ L'Inde a le 5^{ème} plus grand parc de production d'énergie renouvelable au monde et sa Capacité de production actuelles s'élève à 44,812 GW, dont 27,441 GW d'énergie éolienne et 8,062 GW d'énergie solaire en termes de puissance installée.

Énergie solaire

- La Mission Solaire Nationale s'est fixée pour objectif d'atteindre une capacité de production d'énergie solaire de 100 GW d'ici 2022, ce qui crée un environnement positif pour les investisseurs désireux de profiter du potentiel énergétique de l'Inde.
- L'Inde va probablement doubler sa capacité de production de cellules et modules photovoltaïques dans les années qui viennent.
- Avec environ 300 jours d'ensoleillement par an, l'Inde est un des pays où les conditions sont les plus favorables au monde pour exploiter l'énergie solaire.
- L'IRENA, l'Agence internationale des énergies renouvelables, estime que d'ici 2030 la capacité photovoltaïque du pays atteindra 209 GW.
- L'ISA (International Solar Alliance) a annoncé une alliance de 121 pays entre les Tropiques du Cancer et du Capricorne. Basée à Gurugram, en Inde.

Énergie éolienne

- L'énergie éolienne représente presque 61% (27,441 GW) de la capacité de production d'énergie renouvelable, faisant de l'Inde le 4^{ème} plus grand producteur d'énergie éolienne en termes de puissance installée après la Chine, les Etats-Unis et l'Allemagne. Son objectif est d'atteindre 60 GW d'ici 2022.
- Ce secteur a attiré 3,16 milliards de dollars d'investissement.

Le groupe EDF a annoncé qu'il avait l'intention d'investir 2 milliards de dollars pour installer 2 GW dans les secteurs éoliens et solaires indiens.

Unmatched Potential Across Sectors

Capital Goods	USD 120 Billion market size by 2025
Entertainment	USD 34 Billion market by 2018
Food Processing	USD 894.98 Billion by 2020
Car Market	USD 57 Billion Cars to be bought by 2025
Textile	USD 223 Billion market size by 2021
Smartphone	USD 42 Billion market by 2025
Power Hungry	USD 13.6 Billion Investment in generation capacity
Tourism & Travel Market	USD 475 Billion tourism & travel market by 2025
Chemicals	USD 224 Billion by 2017 4 th largest in the world

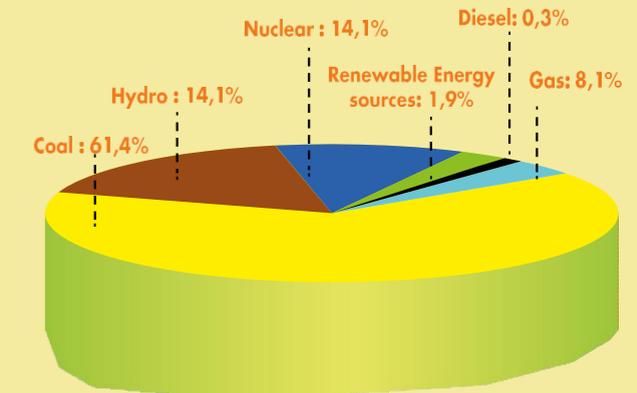
Secteurs Importants

Il y a beaucoup de secteurs qui offrent de nombreuses opportunités aux entrepreneurs :

- L'industrie de la transformation alimentaire est un secteur hautement prioritaire avec un fort potentiel de croissance.
- Le secteur de la défense offre d'immenses opportunités de fabrication et d'approvisionnement.
- Le marché aéronautique indien enregistre l'une des croissances les plus rapides au monde et le marché de l'aviation civile est actuellement le 9^{ème} plus grand au monde.
- L'Inde devrait devenir le 3^{ème} plus grand marché automobile en termes de volume dans le monde d'ici à 2026 avec d'immenses opportunités d'investissement dans les voitures particulières et les véhicules utilitaires.
- L'Inde est en passe de devenir une plaque tournante pour l'approvisionnement en composants automobiles en raison de sa proximité avec de grands marchés automobiles tels que le Moyen-Orient et l'Europe.
- L'industrie IT-BPM (gestion informatisée des processus d'entreprise) de l'Inde représente plus de la moitié du marché de l'externalisation. Certains secteurs de gestion des processus d'entreprise sont en pleine expansion : services du savoir, analyses de données, services juridiques, gestion des processus d'affaires (BPaaS), services cloud, etc.

Renewable energy

Total Installed Capacity (in MW) - May 2016



Immense Potential...



...Coupled with Strong Growth Drivers

Shift to Clean Energy	Demand	Government support
<ul style="list-style-type: none"> Reduce Emissions by 33-35% by 2030 Carbon Sink Of 2.5-3 Bn Tons 40% Share Of Non-fossil Fuel Capacity by 2030 	<ul style="list-style-type: none"> Suitable For Remote Areas 7716 Villages To Be Electrified USD 100 Bn RE Investment Required 	<ul style="list-style-type: none"> RE: Priority lending sector Viability Gap Funding Renewable Purchase Obligation 33 solar parks

Transformation Alimentaire

L'industrie alimentaire indienne, évaluée à 39,71 milliards de dollars en 2013, devra croître et générer un chiffre d'affaires annuel de 65,4 milliards de dollars en 2018, soit 11% du marché mondial. Le secteur de l'alimentaire indien est ainsi classé 6ème au monde par sa taille.

Politiques de soutien :

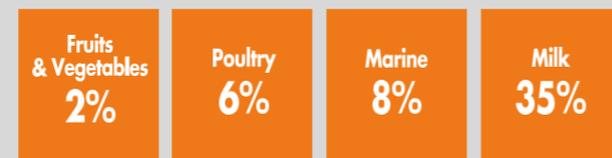
Marché de l'agriculture national – Lancement d'une plateforme e-commerce

Programme relatif aux méga-parcs alimentaires (Mega Food Parks Scheme)

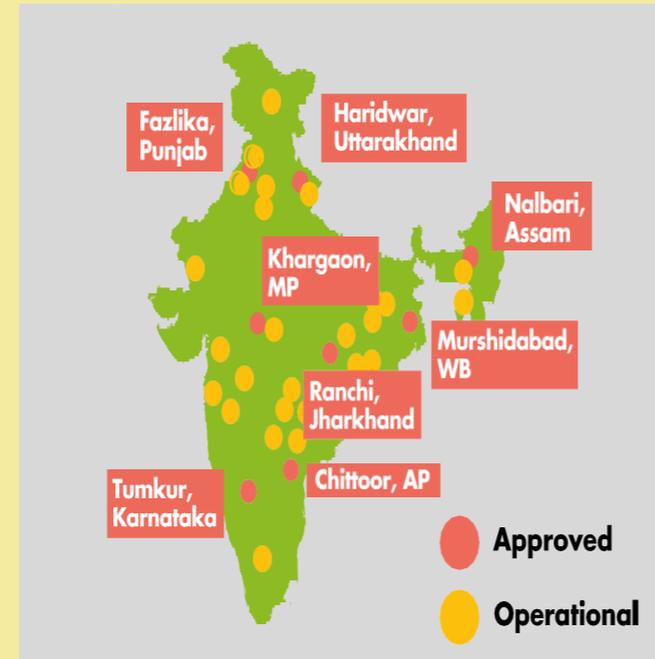
- Ces parcs sont des infrastructures modernes destinées à la transformation des aliments tout au long de la chaîne, du producteur au consommateur selon un modèle "hub and spokes" (ou réseau en étoile).
- Chaque MFPS s'étendra sur plus de 25 hectares et disposera de 30 à 35 unités, soit un investissement d'environ 37,5 millions de dollars.
- 42 MFPS approuvés, 5 sont opérationnels.

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1st | 2nd |
| • Milk Production | • Fruits & Vegetables |
| • Livestock Population | • Total Food Production |
| • Millets Production | |

Current level of processing



35 MegaFood Parks



Government Support

Programme relatif à la chaîne du froid

Aide financière sous la forme d'une subvention équivalant à 50% du coût total pour l'achat de l'usine, de l'équipement et des travaux dans des zones normales et allant jusqu'à 75% pour les zones difficiles, dans la limite de 1,5 millions de dollars.

Politique relative aux IDE et liste des mesures d'incitation :

- Les IDE sont autorisés sans limite de capital (jusqu'à 100%) par voie automatique dans l'industrie agro-alimentaire et pour les infrastructures à vocation alimentaire, telles que
Les parcs alimentaires, la distillation et le brassage d'alcool, les structures dédiées à la chaîne du froid et l'entreposage.
- Les IDE sont autorisés sans limite de capital par voie gouvernementale pour la commercialisation de denrées alimentaires produites en Inde.
- 150% de réduction accordés pour l'ouverture et le fonctionnement d'installations dédiées au maintien de la chaîne du froid ou d'entrepôts de produits alimentaires.
- 100% de réduction concernant l'apiculture et la production de miel ou de cire d'abeille.
- 100% d'exonération fiscale durant les 5 premières années de fonctionnement ; ensuite, 25% des bénéfices seront exemptés de taxes. Génération de bénéfices autorisée pour 10 ans.

Lactalis étend rapidement sa présence en Inde, après l'acquisition en janvier 2014 du 2ème plus grand producteur laitier du sud de l'Inde (Tirumala Milk, pour une somme de 2,6 milliards de dollars) et l'acquisition plus récente d'Anik Industries, basé au Bangalore, pour un total de 71 millions de dollars.



**"Le marché des aliments bio croît
De 25 à 30 par an et devrait atteindre
1,36 milliards de dollars d'ici 2020"**

Aviation Civile

Opportunités commerciales pour les services de maintenance/réparation/refonte (MRO):

- Les activités MRO des transporteurs indiens s'élèvent à 750 millions de dollars.
- 90% des avions indiens sont entretenus hors du territoire : Sri Lanka, Singapour, Malaisie, Émirats Arabes Unis, etc.

New MRO Policy:

- Équipements et boîtes à outils servant aux opérations MRO exemptés de taxes douanières et de droits d'accise.
- Restriction d'un an concernant l'utilisation des pièces affranchies des procédures douanières en cours de suppression.
- L'importation des pièces non-utilisables pour les opérations MRO en vue d'un échange est autorisée.
- Les avions amenés en Inde de l'étranger pour des opérations de MRO pourront rester jusqu'à 6 mois ou plus en cas de prolongation accordée par la DGCA. Les avions concernés peuvent servir au transport de passagers sur les vols d'entrée et de sortie au début et à la fin de ladite période.



"Le trafic aérien de Passagers nationaux a Augmenté de presque 26 En juillet.

Défense

- 4ème rang mondial en termes de dépenses allouées à la défense avec 50,7 milliards de dollars (2016-17), les dépenses devraient atteindre 64 milliards de dollars en 2020.
- 36% des dépenses sont allouées aux acquisitions de capital.
- Seulement 25% du matériel servant à la défense est fabriqué en Inde.

Politique en matière d'IDE :

- Les IDE sont autorisés sans limite de capital (jusqu'à 100%), par voie automatique jusqu'à 49% du capital et par voie gouvernementale au-delà de 49%.
- Il n'est plus obligatoire que 51% du capital appartiennent à un propriétaire indien unique.
- La période initiale de verrouillage de 3 ans portant sur les transferts de fonds propres a été supprimée.

Collaborations internationales :

- Bharat Forge Ltd a noué des alliances avec Rafael Advanced Defense Systems Ltd et Elbit Systems Ltd, ainsi qu'avec l'entreprise britannique Rolls-Royce.



L'entreprise française Dassault Aviation est entrée en partenariat avec le groupe Reliance tel que prévu en contrepartie du

Contrat récemment conclu pour l'achat de 36 avions de combat Rafale. La valeur du contrat est estimée à 5,4 milliards de dollars.

Secteur Automobile

- L'industrie automobile indienne est l'une des plus compétitives au monde.
- L'industrie des pièces automobiles croît à un rythme soutenu. Le chiffre d'affaires de cette dernière a grimpé à 40 milliards de dollars en 2015, le total des exportations représentant 11 milliards de dollars.
- Les constructeurs automobiles se répartissent de manière équitable autour de trois grands pôles situés à Chennai (dans le Tamil Nadu au sud), à Pune (état occidental du Maharashtra) et à Manesar (dans l'Haryana au nord du pays).
- 31% des petites voitures vendues dans le monde sont fabriquées en Inde.
- L'industrie automobile devrait passer de 260 à 300 milliards de dollars d'ici 2026, créer 65 millions d'emplois supplémentaires et contribuer à hauteur de 12% au PIB du pays.
- Mise en place d'une mission nationale en charge de la mobilité électrique (NMEM 2020) afin de promouvoir l'achat de véhicules hybrides et électriques et leur fabrication sur le sol indien.



Textiles et Vêtements

- Les textiles contribuent pour 5% au PIB; 14% à l'indice global de la production industrielle (PII) et 15% aux exportations.
- Le deuxième employeur après l'agriculture emploie plus de 45 millions de personnes directement et 60 millions indirectement
- Disponibilité d'une chaîne de valeur complète - de la fibre à la mode.
- L'Inde représente près de 24% de la capacité du fuseau dans le monde et 8% de la capacité globale du rotor
- 100% d'IED autorisés dans les textiles
- La taille actuelle du marché est de 150 milliards de dollars (intérieur ~ 110 milliards de dollars et exportations ~ 40 milliards de dollars) devrait atteindre 250 milliards d'ici 2020



Machines Textiles

- La taille du marché pour le sous-secteur des machines textiles est de 12 308 milliards de roupies (environ 1,8 milliard de dollars)
- Le secteur a connu une croissance de 5,1% par an au cours des trois dernières années
- La production, actuellement de 6 960 roupies (environ 1 milliard de dollars), a augmenté de 9,6% par an.
- Les importations représentent une part importante de la demande totale à 63%; 35% de la production totale est également exportée.

. Tissage

- Métiers à tisser sans navette (rapière > 400 tr / min; jet d'air > 800 tr / min; jet d'eau > 800 tr / min)

. Tricot

- Machines à tricoter circulaires à grande vitesse (Micro-processeurs)
- Tricot à la chaîne

. En traitement

- Traitement durable de l'environnement,
- Traitement grande vitesse à grande vitesse et
- Machines spéciales de traitement et de finition (p. Ex. finition plasma)

Commerce de Détail

- Importance du marché : le commerce de détail en Inde représente 600 milliards de dollars et devrait dépasser les 1300 milliards de dollars d'ici 2020 grâce à une croissance estimée à 9.7% entre 2000 et 2020.
- L'Inde devrait devenir le plus grand marché de commerce en ligne, portée par des investissements solides et une augmentation rapide du nombre d'internautes.
- La valeur brute des marchandises du commerce en ligne indien devrait atteindre 220 milliards de dollars et le nombre de clients s'élever à 530 million.
- Le commerce de détail organisé représente actuellement 8% du secteur de la distribution et devrait croître à 15-17% d'ici 2020.

Facteurs de croissance :

- Conditions démographiques favorables, urbanisation galopante, familles nucléaires, prospérité croissante, préférence pour les produits de marque en augmentation.

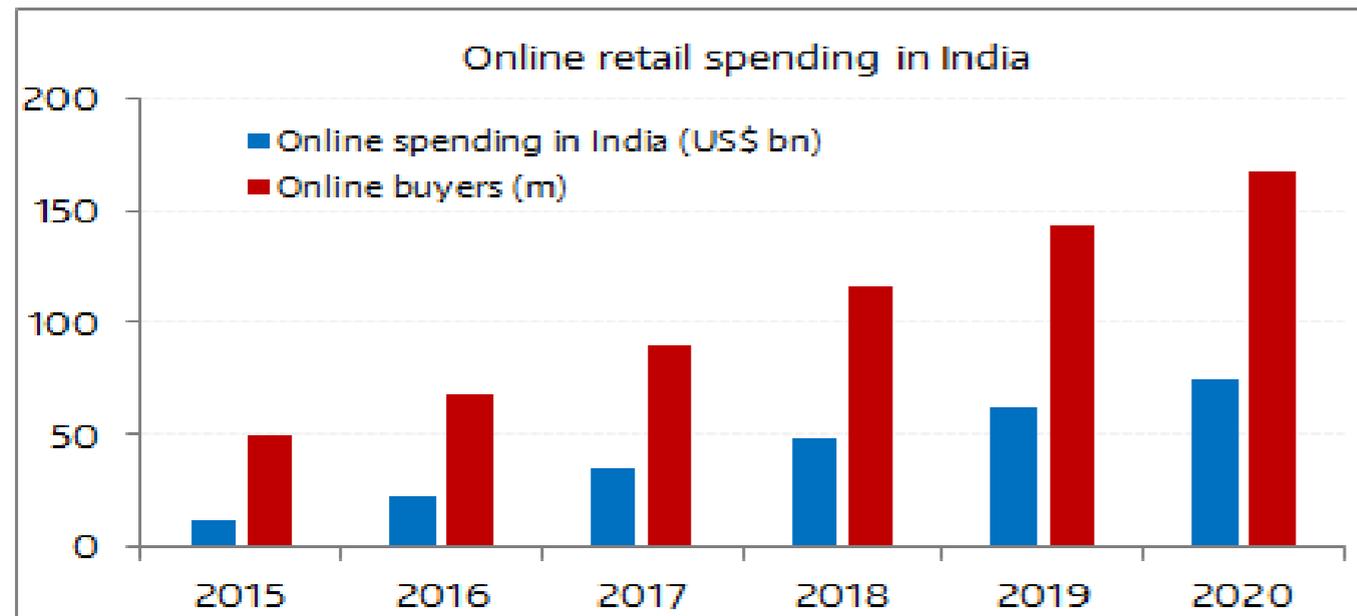
Initiatives :

- Les IDE sont autorisés par voie automatique sans limite de capital (jusqu'à 100%) pour la vente en ligne de biens et services.



"En Inde, le commerce de détail est évalué à 600 milliards de dollars et 1000 milliards de dollars d'ici 2020"

- Les IDE sont autorisés jusqu'à 51% du capital dans le secteur de la distribution multimarque et jusqu'à 100% du capital pour la distribution d'une marque unique.
- 50% des IDE sont réinvestis dans les infrastructures back-end dans les 3 ans qui suivent la première tranche d'IDE.
- Infrastructures back-end : investissements dirigés vers la conception, la production, la distribution, l'amélioration du produit, le contrôle qualité, l'emballage, la logistique, le stockage, l'entreposage et les infrastructures de production pour le marché agricole
- Au moins 30% de l'approvisionnement provient de petites entreprises nationales (avec des investissements équivalant à 1 million de dollars).
- Obligation qu'au moins 30% des produits soient de provenance locale. Cette obligation doit être remplie dans les 5 ans suivant l'ouverture du 1er point de vente. Conditions assouplies pour les articles liés aux hautes technologies (ex : produits de la marque Apple) soumis à l'approbation du gouvernement.

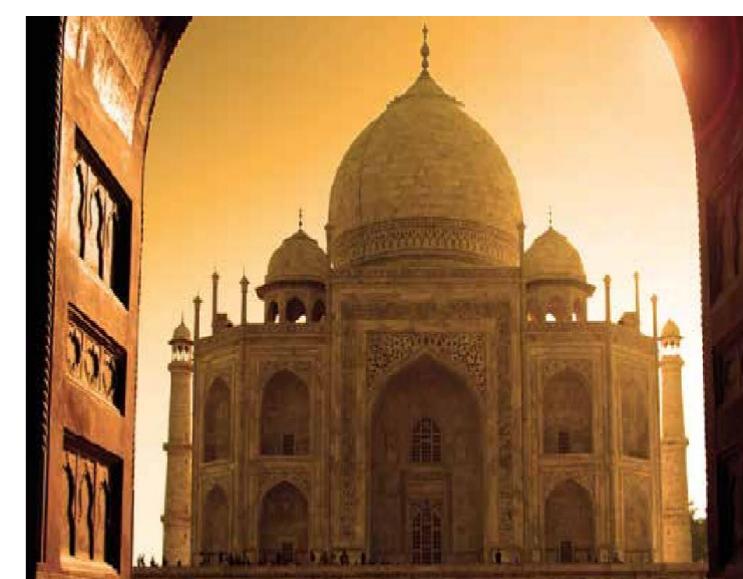


Tourisme & Hospitalité

- L'Inde se place au 40ème rang mondial concernant les arrivées de touristes internationaux (Baromètre OMT – mai 2016).
- Le secteur du tourisme représente 12,36% des emplois.
- Parmi les 10 premiers secteurs en Inde à attirer le plus d'IDE (9,23 milliards de dollars entre avril 2000 et mars 2016).
- Revenus issus du tourisme en 2015 : 19,6 milliards de dollars (17,5 milliards d'euros)
- Nombre total d'arrivées de touristes étrangers : 8 millions (+4,4%).

Tourisme de la santé et du bien-être

- Ce marché représente aujourd'hui 3 milliards de dollars et devrait atteindre les 8 milliards de dollars à horizon 2020.



"Le Conseil mondial du voyage et du tourisme estime que le secteur du tourisme indien progressera à un taux annuel moyen de 07% Sur les dix prochaines années"

Produits Pharmaceutiques

- Réputation à l'échelle mondiale pour ses médicaments de grande qualité à des prix abordables.
- Chiffre d'affaires dépassant les 30 milliards de dollars (50% réalisé au niveau national et 50% par les exportations). Taux de croissance annuel d'environ 14% depuis 5 ans.

■ **Approximativement 10 500 unités de fabrication recensées :**

- 2 500 unités de fabrication de médicaments en vrac
- 8 000 unités dédiées à la formulation.

■ L'Inde détient 10% des parts du marché mondial pour les médicaments en vrac, qui représente environ 110 milliards de dollars.

Nouvelles initiatives :

- Dispositifs de traçabilité (codes-barres) concernant les exportations et les envois de médicaments.
- Les IDE sont autorisés sans limite de capital (jusqu'à 100%) pour les projets pharmaceutiques greenfield (nouveaux projets) et brownfield (structures existantes).



Projet "Pharma Vision 2020" :

▶ **Faire de l'Inde l'une des destinations principales**

▶ **Catapulter l'Inde dans le top 5 des centres d'innovation pharmaceutique d'ici 2020**

Matériel Médical

Pourquoi fabriquer en Inde ?

- Les IDE sont autorisés par voie automatique sans limite de capital dans le cadre des équipements médicaux.

Production par région :

- Haryana : articles à bas coût et équipements dentaires
- Gujarat : production d'endoprothèses
- Karnataka : systèmes informatiques pour le domaine médical, implants, matériel pour réaction en chaîne à la polymérase (PCR)
- Tamil Nadu : matériel de diagnostic, systèmes de maintien artificiel des fonctions vitales, ophtalmologie.
- Les fabricants indiens produisent des équipements médicaux présentant un excellent rapport qualité/prix et exportent vers des régions spécifiques.

En Inde, le groupe Sanofi est présent depuis 1956 à travers quatre entités : Sanofi India Limited, Sanofi-Synthelabo (India) Private Limited, Sanofi Pasteur India Private Limited et Shantha Biotechnics Private Limited. Près de 90% des médicaments commercialisés en Inde sont produits sur le territoire, conformément à l'idée de préférence pour la production nationale (« Make in India »).

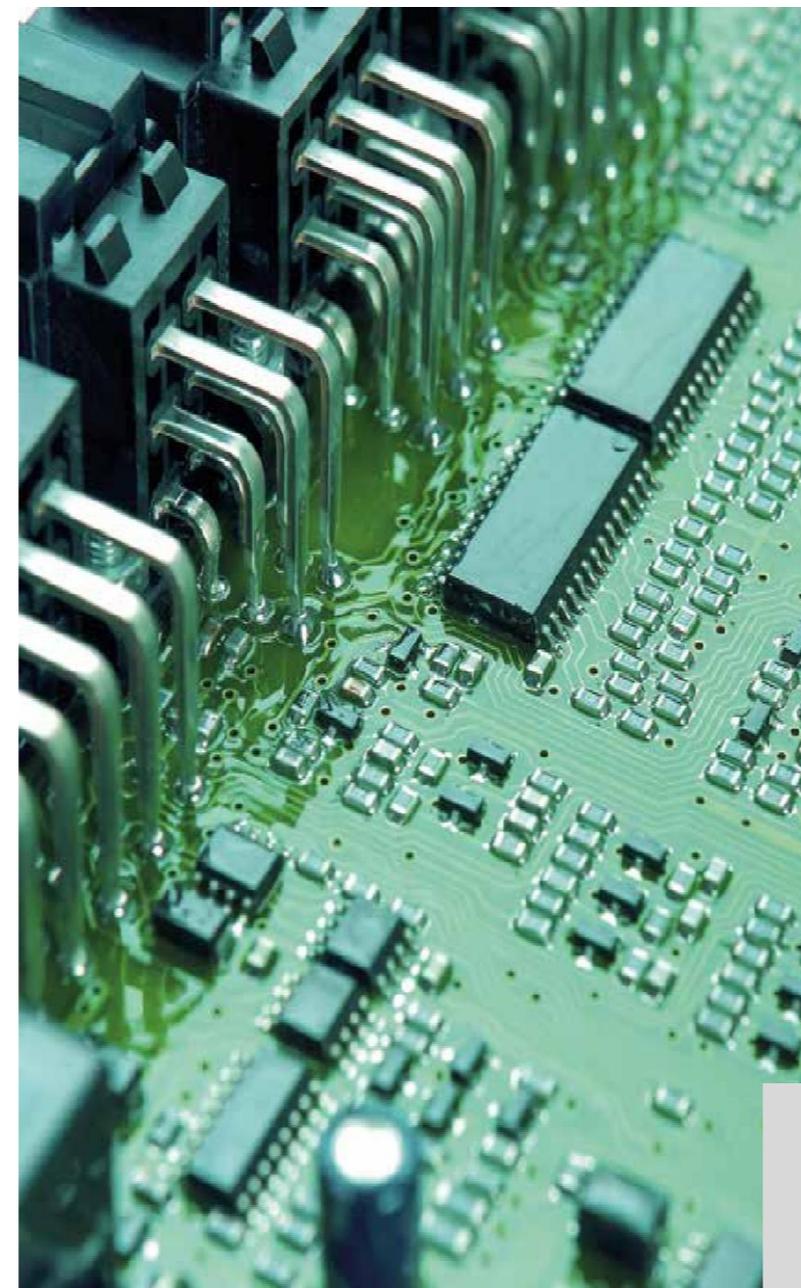


Produits indiens	Destination des exportations
Valve cardiaque	Thaïlande, Kenya & Myanmar
CAT Scanner à bas coût	Asie du Sud-Est
Ultrasons & Doppler couleur	Japon
Lentille intraoculaire	Afrique

Technologies de l'Information

- L'Inde possède une économie numérique qui croît rapidement. Les initiatives Digital India, Make in India et Skill India ont donné une nouvelle impulsion au marché intérieur.
- Les sociétés indiennes spécialisées dans l'informatique sont capables de fournir des solutions portant sur les segments suivants :
- SMAC (réseaux sociaux, mobilité, analytique et Cloud),
- Progiciels de gestion intégrée (ERP), gestion de la relation client (CRM), expérience utilisateur
- Secteur de la gestion des processus d'entreprise (de plus en plus automatisé) en expansion, application du processus analytique à travers toute la chaîne.
- L'industrie de la gestion informatisée des processus d'entreprise (IT-BPM) représente 8,1% du PIB, représentant une plus-value de 115 à 120 milliards de dollars pour l'économie indienne.
- Principaux marchés pour l'exportation de services informatiques : États-Unis et Europe.
- L'Inde est la 1ère destination au monde pour les entreprises informatiques, elle concentre à elle seule 67% de la valeur de ce marché, estimée à 124-130 milliards de dollars
- Services informatiques à des prix très attractifs : 3 à 4 fois moins cher qu'aux États-Unis.
- L'Inde commence aussi à s'imposer en termes de capital intellectuel, plusieurs entreprises informatiques de renommée mondiale ayant implanté leurs centres d'innovation dans le pays.

2016 : croissance des exportations de 12 à 14% ; marché national : + 15-17%



"L'industrie indienne de la gestion informatisée des processus d'entreprise représente 56% du marché d'externalisation"

Matériel Electronique

Les politiques visant à promouvoir la conception et la fabrication de matériel électronique s'articulent autour des éléments suivants :

- Politique nationale concernant le marché de l'électronique
- Accès préférentiel au marché
- Régime particulier modifié concernant les mesures d'incitation (MSIPS)
- Politique relative à la fabrication de plaquettes semi-conductrices,
- **Politique nationale concernant le marché de l'électronique**
- Atteindre un chiffre d'affaires de 400 milliards de dollars d'ici 2020 et investir 100 milliards de dollars.

Qualified Special Incentive Package Scheme (MSIPS)

- Subventions de l'ordre de 25% des dépenses en capital si les unités de conception et fabrication de matériel électronique ne se situent dans une zone économique spéciale (SEZ), 20% dans le cas contraire. Applicable aux investissements réalisés dans les 10 ans suivant la date d'accord.
- Remboursement des taxes et prélèvements du gouvernement central (droits de douane, droits d'accise et taxe sur les services) pendant 10 ans sur certaines unités de fabrication liées aux hautes technologies comme les plaquettes semi-conductrices, les semi-conducteurs à circuits logiques, cartes-mémoire, la fabrication des écrans à cristaux liquides.

La société Centum Electronics, située à Bangalore, a annoncé l'acquisition du groupe Adetel. Adetel est spécialisé dans la conception, le développement et la commercialisation de systèmes électroniques embarqués pour les domaines de la défense, de l'aéronautique, de l'industrie, du transport, du médical et de l'énergie.

Pétrole

• Pétrole

- Importations ~ 4,37 MBD (2017)
- Croissance de + 1,8% par rapport à 2016
- 3ème plus grand consommateur de brut
- 4,6% de la consommation mondiale
- 30 mars 2017: l'Inde est devenue membre associé de l'AIE
- Production intérieure ~ 36 MTPA en 2017
- Déclin de -2,5% par rapport à l'exercice 2016
- 0,9% de la production mondiale

• Fournisseurs de brut:

- East Moyen-Orient - 61,1%
- Afrique - 19%
- Amérique du Sud - 16%
- Russie - 0,1%

• Capacité de raffinage:

- Capacité de 247,6 MMTPA répartie sur 23 raffineries
- La part de l'Inde dans la consommation mondiale d'énergie primaire devrait être multipliée par deux d'ici 2035

• Licence uniforme: Permettre l'exploration et la production de toutes les formes d'hydrocarbures - ressources pétrolières et gazières conventionnelles et non conventionnelles, y compris le CBM, le schiste

Gaz / pétrole, gaz et hydrates de gaz étanches.



- Stratégie Open Acreage: pour permettre aux sociétés E & P de choisir les blocs de la zone désignée.
- Les droits d'achat et d'importation ne seront pas applicables aux blocs attribués dans le cadre de la nouvelle politique.
- Liberté de commercialisation et de tarification du pétrole brut et du gaz naturel produits.
- Modèle de partage des revenus
- Le gouvernement non concerné par les coûts encourus recevra une part des recettes brutes provenant de la vente de pétrole, de gaz, etc.
- Taux de redevances plus bas pour les zones offshore

Réserves de pétrole stratégiques:

- Phase 1: Création de cavernes souterraines pour le stockage de 5,33 MT (10,5 jours de brut) à Vizag (1,33 MT), Mangalore (1,50 MT) et Padur (2,5 MT).
- Phase 2: Deux autres cavernes seront installées à Chandikhole, Odisha et Bikaner, au Rajasthan, à environ 10 MT chacune.
- Phase 1 + Phase 2 = 15,33 tonnes de capacité de réserve stratégique.
- L'Inde dispose actuellement de 63 jours de réserve commerciale de pétrole brut, de produits pétroliers et de gaz.

Gaz

• **Cibles gouvernementales:** Aller vers une économie basée sur le gaz.

• 4ème importateur de GNL au monde:

- Sources: Qatar - 61%, Nigeria - 14,7%, Autres - 24,3%
- L'Inde représente 5,68% des importations mondiales

• Réserves de gaz en Inde:

1,2 milliard de mètres cubes (2015) ou 0,7% des réserves mondiales. Ratio réserves / production (R / P) de 44,4.

- **Inde:**
 - production de gaz naturel (2017-18, avril-novembre): 21,3 milliards de mètres cubes, soit environ 0,8% de la production mondiale.
- **Nouveaux terminaux GNL:**
 - Deux nouveaux terminaux R-LNG d'une capacité de 5 MMTPA chacun (à Dhamra et Kakinada sur la côte est) devraient également être développés.
- **Capacité de regazéification future du GNL :** 65 > 65 MMTPA de nouvelle capacité prévue d'ici 2030.



La capacité totale installée de GNL en Inde est de 26,6 MMTPA

Dahej:
15 MMTPA
Kochi:
5 MMTPA

Hazira:
5 MMTA
Dabhol:
1.6 MMTA

Espace

ISRO: Indian Space Research Organization (Est. 1969) a son siège à Bengaluru. Sa vision est d'exploiter la technologie spatiale pour le développement national, tout en poursuivant la recherche en sciences spatiales et l'exploration planétaire. ANTRIX est la branche commerciale de l'ISRO. Elle fournit des services de lancement de satellites à bord des lanceurs ISRO - le lanceur de satellites Polar (PSLV) et le lanceur de satellites géosynchrones (GSLV).

Le lancement de Pathbreaking:

- **Janvier 2018:** lancement de son 100ème satellite
- **Janvier 2018:** lancement du satellite d'observation de la Terre Cartosat-2, ainsi que de 30 autres micro et nano satellites de six pays différents
- **Février 2017:** Création d'un record mondial en lançant 104 satellites en une seule fois grâce au PSLV
- Sur ces 104 satellites, 101 appartenaient à des pays étrangers - 96 du Kazakhstan, des Pays-Bas et de la Suisse.
- **Juin 2017:** Lancement de la fusée GSLV-MK III pouvant transporter des charges utiles allant jusqu'à 4 tonnes dans l'orbite géostationnaire ou jusqu'à 10 tonnes dans l'orbite terrestre basse.
- **Avril 2016:** l'Inde a achevé le lancement de 7 satellites dans le cadre du système de navigation régional indien pour offrir des services GPS
- **22 juin 2016:** ISRO a lancé 20 satellites en une seule mission.
- **Août 2016:** l'ISRO a testé avec succès le moteur Scram Set (ou le système respiratoire) développé en interne. Le moteur servira à alimenter le système régional de navigation par satellite pour offrir des services GPS.
- **2014:** 1er pays à atteindre Mars lors de sa 1ère tentative.
- **2014:** Test réussi du "module d'équipage" à bord du GSLV MK3.
- **2008/09** Chandrayaan-1: la première mission lunaire sans pilote de l'Inde transporte la charge utile Moon Impact Probe et fait la découverte de l'eau sur la lune.

Le 19 septembre 2018, l'ISO Indienne et ASAL Algérie ont signé un accord de coopération gouvernementale dans les domaines des sciences, des technologies et des applications spatiales.



Coopération économique Indo-Algérienne

Un mémorandum d'entente a été signé, le 08 Juillet 2018, entre la Chambre algérienne de commerce et d'industrie (CACI) et la Confédération indienne de l'industrie (CII) d'inde à Alger. L'objectif : donner un nouvel essor au partenariat économique entre les deux pays.

Selon les initiateurs de cette dynamique économique, «ce document permettra de développer la coopération et le partenariat avec ce pays émergent (Inde) dans plusieurs domaines stratégiques». Selon le représentant de la Caci, M. Maâmar Djellal Seraudi, les secteurs de l'agriculture, de l'industrie pharmaceutique, des TIC et de l'aéronautique sont les plus concernés par ce mémorandum.

Par ailleurs, il a relevé qu'en matière d'échanges commerciaux, le volume est relativement faible avec 1,8 milliard de dollars en 2017 et un excédent favorable à la partie indienne. Dans ce sens, il a considéré que de telles rencontres représentaient une opportunité pour booster les échanges et les hisser au niveau des attentes des deux parties : «D'ailleurs, nous avons discuté sur la possibilité d'exporter des produits agricoles algériens vers ce pays.»

Valeur En Millions De Dollars US

Chiffres Du Commerce Bilatéral	2016	2017	Croissance %
L'importation De l'Inde	940	984	4.68
Exporter Vers l'Inde	480	861	79.37
Total	1420	1845	

*chiffres donné par le centre national d'information et de statistique, CNIS



Embassy of India Algiers

Address : 17, domaine Chekiken (Chemin de la Madeleine), Val d'Hydra, Alger
Site web : <http://www.indianembassyalgers.in>
E-mail : com.algiers@mea.gov.in
Tel.No : 00213 23 47 25 21/76
Fax.No : 00213 23 47 29 04
Heures de travail : 0900 - 1730 hrs (Sunday - Thursday)

Thank You



Ministry Of External Affairs
Government Of India
Embassy of India
Algiers

सत्यमेव जयते